


Introducing
Introducion
The
Les

# ISUZU Bellett

# 1600GT & 1500SPORT

# Styling, performance and safety for new driving pleasure in both these sporty Belletts




New Isuzu Bellett 1500 Sport





Isuzu Bellett 1600 GT and 1500 Sport handle smoothly even in heavy traffic

**Crisp exterior design** that remains in style gives added luxury to these smart new Bellett compacts from Isuzu of Japan.

The 1600 GT and the 1500 Sport are different from each other yet maintain a family resemblance. Both emphasize slim lines, large windows and a sporty shape.

Each is also unique in its own way, beginning with radiator grille and headlight treatment and extending to the roof line and tail lamps. They have generated great enthusiasm wherever they have been introduced.




Handsome interior appointments of the Bellett 1600 GT

**Ligne élégante et très grand confort.** Isuzu du Japon a réussi la gageure d'allier dans sa nouvelle série Bellett l'élégance à un style concis.

La 1600 GT et la 1500 Sport, toutes deux sveltes, racées, sportives et pourvues de fenêtres largement ouvertes, sont deux voitures bien distinctes malgré leur air de famille.

De la calandre du radiateur au feu arrière, en passant par les phares et la toiture, tout révèle une originalité propre à chacune et qui suscite d'emblée l'enthousiasme du public averti.

# Style, performance et sécurité: c'est un grand plaisir de conduire ces deux nouveaux modèles Bellett-sport.



View from driver's seat of the smart Bellett 1500 Sport

**Family-car comfort** is combined with sports car excitement in both vehicles. Contour-formed foam-filled front bucket seats (bench seats at rear) are luxuriously covered in leather-grain vinyl. Front seats move forward with a touch of a lever. (On the 1600 GT, they also fully recline). Safety belts are standard.

Interiors are completely carpeted. Padded-frame instrument panel is designed for easy visibility and smart cockpit appearance. Both cars have rack-and-pinion steering systems for positive control and smooth response under all conditions, as well as for parking ease. Each is also equipped with independent front and rear suspension for sure-footed flat cornering and excellent road-holding at high speeds.

**Le confort d'une voiture de famille** de pair avec les performances d'une voiture de sport.

Les sièges enveloppants et moelleux à l'avant (banquette large et profonde à l'arrière) sont recouverts de vinyle qui ressemble au cuir. Ils peuvent être déplacés en avant à l'aide d'un levier (ceux de la 1600 GT sont aussi rabattables). Ils sont munis d'une ceinture de sécurité.

L'intérieur est complètement tapissé. Le tableau de bord installé dans un cadre matelassé est très pratique. Il s'harmonise avec les teintes modernes de l'intérieur.

Le système de direction à crémaillère est très souple; grâce à lui, vous pouvez conduire partout en toute sécurité et vous garer facilement. Les 4 roues indépendantes assurent une tenue de route irréprochable.

**High-performance engines** by Isuzu are the source of the fantastic acceleration yet docile handling of both cars.

The 1600 GT has a 93 HP 1.6 liter four cylinder engine (77 HP for the 1500 Sport). Both use "SU" type simple-construction twin carburetors incorporating variable venturi for quicker acceleration and higher engine speeds with low fuel consumption.



1600 GT high-performance engine

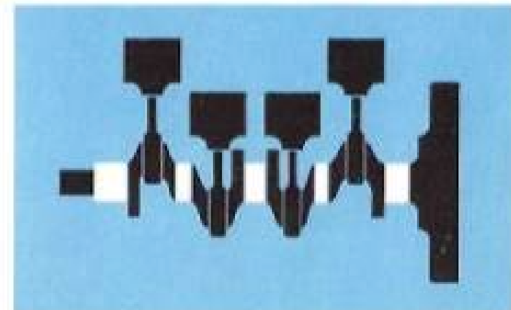
With smooth 4-speed all-synchro transmissions, the 1600 GT has a top speed of 99 mph and standing quarter mile acceleration of 18 sec., the 1500 Sport has a maximum speed of 93mph and standing quarter mile acceleration of 19.5 sec.

Both engines feature short-stroke design and a robust crankshaft that runs in *five* main bearings to develop greater power at relatively low piston speeds for long service life.

Fade-free self-adjusting disc brakes on front wheels and leading/trailing brakes on rear wheels provide dependable, safe driving whatever the conditions.

**Les moteurs Isuzu** fournissent des accélérations très puissantes.

La 1600 GT est dotée d'un moteur quatre cylindres, 1,6 litre 93 CV — 77 CV pour la 1500 Sport. Les deux sont munies de carburateurs jumeaux, type SU à venturi variable permettant des accélérations plus rapides et des vitesses plus puissantes pour une consommation moindre en carburant.



Engine crankshaft runs in 5 main bearings

La 1600 GT est équipée d'une boite de 4 vitesses toutes synchronisées; vitesse maximum: 99 miles/h; de 0 à ¼ miles en 18 secondes. La 1500 Sport: vitesse maximum 93 miles/h; de 0 à ¼ miles en 19,5 secondes.

Les deux moteurs à temps courts conçus pour un long usage comportent un vilebrequin à cinq paliers principaux qui accroissent leur puissance malgré le mouvement relativement lent du piston.

Freins à disque assistés: à disque à l'avant et à tambour à l'arrière; ils sont puissants et précis.

## BELLETT 1600 GT (PR 91) SPECIFICATIONS

**ENGINE:** ISUZU G161 Model. 4-cylinder. In line. Overhead valves. Bore 3.23 in. Stroke 2.96 in. Cubic cap. 96.7 cu.in. Compression ratio 9.3 to 1. Bhp. 93 (gross) / 90 (net) at 5,400 rpm. Net torque 94 lb-ft at 4,200 rpm.
**FUEL SYSTEM:** Variable venturi type SU twin carburetors. Tank cap. 10.6 US gal.
**CLUTCH:** Single dry plate with coil spring damper. 8 in. diameter. Diaphragm type pressure spring.
**TRANSMISSION:** 4-speed with synchromesh on all forward gears. Gear ratio: 1st 3.207, 2nd 1.989, 3rd 1.356, 4th 1.000, Rev. 3.592. Central floor gearshift.
**FINAL DRIVE:** Hypoid bevel drive through swing axle shaft with universal joint coupling to rear wheels. Ratio 3.727. Mounted on insulated rubber.
**SUSPENSION: Front:** Independent with wishbone pivots, coil springs, double-acting hydraulic shock absorbers and torsion antiroll bar. **Rear:** Independent with diagonal link type swing axle, coil springs, transverse leaf spring and double-acting hydraulic shock absorbers.
**BRAKES:** Hydraulic. **Front:** Disc, self-adjusting. **Rear:** Leading-trailing with aluminum finned drums. Total lining area 61.5 sq. in.
**STEERING:** Rack-and-pinion. 3 turns from lock to lock. Turning circle 33 ft.
**WHEELS AND TIRES:** Pressed steel rim. Tires 5.60-13, 4 P.R. tubeless.
**ELECTRICAL:** 12 volt, 300 watt alternator, 40 amp. h. battery, 1kilowatt starter.
**BODY:** All-steel welded integral-unit construction. 2-door.
**DIMENSIONS, WEIGHT AND PERFORMANCE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Overall length | 157.7 in. | Tread, rear | 47.9 in. |
| width | 58.9 in. | Min. ground clearance | 8.1 in. |
| height (approx.) | 52.6 in. | Curb weight (approx.) | 2,075 lb. |
| Wheelbase | 92.5 in. | Max. speed | 99 mph. |
| Tread, front | 48.0 in. | Max. cruising speed | 86 mph. |

These specifications are subject to change without notice.

## BELLETT 1500 SPORT (PR 20) SPECIFICATIONS

**ENGINE:** ISUZU G150 Model. 4-cylinder. In line. Overhead valves. Bore 3.11 in. Stroke 2.96 in. Cubic cap. 89.8 cu. in. Compression ratio 8.5 to 1. Bhp. 80 (gross) / 77 (net) at 5,400 rpm. Net torque 87 lb-ft at 4,200 rpm.
**FUEL SYSTEM:** Variable venturi type SU twin carburetors. Tank cap. 10.6 US gal.
**CLUTCH:** Single dry plate with coil spring damper. 8 in. diameter.
**TRANSMISSION:** 4-speed with synchromesh on all forward gears. Gear ratio: 1st 3.507, 2nd 2.175, 3rd 1.418, 4th 1.000, Rev. 3.927. Central floor gearshift.
**FINAL DRIVE:** Hypoid bevel drive through swing axle shaft with universal joint coupling to rear wheels. Ratio 3.727. Mounted on insulated rubber.
**SUSPENSION: Front:** Independent with wishbone pivots, coil springs, double-acting hydraulic shock absorbers and torsion antiroll bar. **Rear:** Independent with diagonal link type swing axle, coil springs, transverse leaf spring and double-acting hydraulic shock absorbers.
**BRAKES:** Hydraulic. **Front:** Disc, self-adjusting. **Rear:** Leading and trailing. Total lining area 61.5 sq. in.
**STEERING:** Rack-and-pinion, 3 turns from lock to lock. Turning circle 33 ft.
**WHEELS AND TIRES:** Pressed steel rim. Tires 5.60-13, 4 P.R. tubeless.
**ELECTRICAL:** 12 volt, 300 watt alternator, 40 amp. h. battery, 1kilowatt starter.
**BODY:** All-steel welded integral-unit construction. 2-door.
**DIMENSIONS, WEIGHT AND PERFORMANCE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Overall length | 158.7 in. | Tread, rear | 47.0 in. |
| width | 58.9 in. | Min. ground clearance | 8.1 in. |
| height (approx.) | 54.7 in. | Curb weight (approx.) | 2,060 lb. |
| Wheelbase | 92.5 in. | Max. speed | 93 mph. |
| Tread, front | 48.0 in. | Max. cruising speed | 80 mph. |

These specifications are subject to change without notice.

## CARACTERISTIQUES DE LA BELLETT 1600 GT (PR91)

**MOTEUR:** ISUZU G161. 4 cylindres. En ligne. Soupapes en tête. Alésage 3,23, course 2,96 pouces. Cylindrée: 96,7 pouces cubes. Taux de compression: 9,3 à 1. Puissance: 93 CV numériques/90 CV nets à 5.400 t/m. Torque: 94 livres-pied à 4.200 t/m.
**SYSTÈME D'ALIMENTATION DU CARBURANT:** Carburateurs jumeaux du type "SU" incorporant un Venturi variable. Capacité du réservoir: 10,6 gallons américains.
**EMBRAYAGE:** Embrayage à plateau à sec avec amortisseur à ressort hélicoïdal et diaphragme. Diamètre: 8 pouces.
**TRANSMISSION:** Boîte de 4 vitesses toutes synchronisées. Rapport d'engrenages: 1ère vitesse 3,207, 2ème vitesse 1,989, 3ème vitesse 1,356, 4ème vitesse 1,000, marche arrière 3,592. Changement de vitesse au plancher.
**TRANSMISSION AUX ROUES:** Transmission par pignons coniques au moyen d'un demi-essieu oscillant avec joint universel en prise directe avec les roues arrière. Taux 3,727. Monté sur du caoutchouc isolé.
**SUSPENSION: Avant:** indépendante avec leviers articulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs de choc hydrauliques à double effet, et stabilisateur transversal. **Arrière:** indépendante avec essieu oscillant type "bielle d'accouplement diagonal", ressorts hélicoïdaux, ressorts à lames transverses et amortisseurs de chocs hydrauliques à double effet.
**FREINAGE:** Hydraulique. **Freins à disque assistés** à disque à l'avant et à tambour à l'arrière. **Garniture de freinage:** 61,5 pouces carrés.
**DIRECTION:** Crémaillère et pignon. Trois tours du volant d'un crabotage à un autre. Cercle de braquage: 33 pieds.
**ROUES ET PNEUS:** Jante en tôle d'acier emboutie. Pneus sans chambre à air 5,60-13, 4 PR.
**EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE:** 12 volts. Dynamo à courant alternatif (300 Watts). Batterie (40 amp/h). Starter (1 kilowatt).
**CARROSSERIE:** Carrosserie coque. 2 portes.
**DIMENSIONS, POIDS ET PERFORMANCES**

| | |
|---|---|
| Longueur totale | 157,7 pouces |
| Largeur totale | 58,9 pouces |
| Hauteur totale | 52,6 pouces environ |
| Empattement | 92,5 pouces |
| Écartement des roues avant | 48,0 pouces |
| Écartement des roues arrière | 47,9 pouces |
| Hauteur libre au-dessous de la voiture | 8,1 pouces |
| Poids | 2,075 livres |
| Vitesse maximum | 99 milles/h |
| Vitesse de croisière | 86 milles/h |

Ces caractéristiques peuvent être l'objet de modifications sans préavis.

## CARACTERISTIQUES DE LA BELLETT 1500 SPORT (PR20)

**MOTEUR:** ISUZU G150. 4 cylindres. En ligne. Soupapes en tête. Alésage 3,11, course 2,96 pouces. Cylindrée: 89,8 pouces cubes. Taux de compression: 8,5 à 1. Puissance: 80 CV numériques/77 CV nets à 5.400 t/m. Torque: 87 livres-pied à 4.200 t/m.
**SYSTÈME D'ALIMENTATION DU CARBURANT:** Carburateurs jumeaux du type "SU" incorporant un Venturi variable. Capacité du réservoir: 10,6 gallons américains.
**EMBRAYAGE:** Embrayage à plateau à sec avec amortisseur à ressort hélicoïdal. Diamètre: 8 pouces.
**TRANSMISSION:** Boîte de 4 vitesses toutes synchronisées. Rapport d'engrenages: 1ère vitesse 3,507, 2ème vitesse 2,175, 3ème vitesse 1,418, 4ème vitesse 1,000, marche arrière 3,927. Changement de vitesse au plancher.
**TRANSMISSION AUX ROUES:** Transmission par pignons coniques au moyen d'un demi-essieu oscillant avec joint universel en prise directe avec les roues arrière. Taux 3,727. Monté sur du caoutchouc isolé.
**SUSPENSION: Avant:** indépendante avec leviers articulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs de choc hydrauliques à double effet, et stabilisateur transversal. **Arrière:** indépendante avec essieu oscillant type "bielle d'accouplement diagonal", ressorts hélicoïdaux, ressorts à lames transverses et amortisseurs de chocs hydrauliques à double effet.
**FREINAGE:** Hydraulique. **Freins à disque assistés** à disque à l'avant et à tambour à l'arrière. **Garniture de freinage:** 61,5 pouces carrés.
**DIRECTION:** Crémaillère et pignon. Trois tours du volant d'un crabotage à un autre. Cercle de braquage: 33 pieds.
**ROUES ET PNEUS:** Jante en tôle d'acier emboutie. Pneus sans chambre à air 5,60-13, 4 PR.
**EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE:** 12 volts. Dynamo à courant alternatif (300 Watts). Batterie (40 amp/h). Starter (1 kilowatt).
**CARROSSERIE:** Carrosserie coque. 2 portes.
**DIMENSIONS, POIDS ET PERFORMANCES**

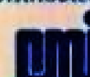
| | |
|---|---|
| Longueur totale | 158,7 pouces |
| Largeur totale | 58,9 pouces |
| Hauteur totale | 54,7 pouces environ |
| Empattement | 92,5 pouces |
| Écartement des roues avant | 48,0 pouces |
| Écartement des roues arrière | 47,0 pouces |
| Hauteur libre au-dessous de la voiture | 8,1 pouces |
| Poids | 2,060 livres |
| Vitesse maximum | 93 milles/h |
| Vitesse de croisière | 80 milles/h |

Ces caractéristiques peuvent être l'objet de modifications sans préavis.




**ISUZU MOTORS LIMITED**
22-10 Minami-oi 6-chome,
Shinagawa-ku, Tokyo, Japan
Cable Address: (ISUZU TOKYO)
Telex: 02466219 (ISUZUEXPORT TOK)
Tel. Tokyo 762-1111


**Distributed by:**




Canadian Motor Industries, Ltd.
2000 Eglinton Ave., East, Scarborough,
Ontario, Canada
**Zone Offices:**
Montreal, Vancouver



Printed in Japan [illegible]-D-1-600[illegible]